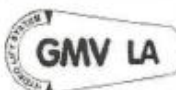




## PLATAFORMA PL8H-G

### MANUAL DE INSTRUÇÕES E GARANTIA

		<b>GMV - Latino América Elevadores LTDA.</b> Fábrica: Rod. Caqui, 8399 - Centro Campina Grande do Sul - Pr CEP: 8340-000 Tel./Fax: 0055 41 345 - 9139 www.gmvla.com.br / vendas@gmvla.com.br		Orç. N.º: 1406089	Empresa: DWA FAX.:
Ref.: UFMG " 1 velocidades "		Quantidade: 03	Contato: Sr. Deilson		
Tipo: Passageiros			Data: 06/06/2014		
<b>Sistema</b> <input checked="" type="checkbox"/> Direto Central <input type="checkbox"/> Direto Lateral <input type="checkbox"/> Indireto Lateral 2:1	2 Pistões dir. lat. 2 Pistões ind. lat. 2 Teles. 2 est. lat	Teles. 2 est. dir. ent. Teles. 3 est. lateral Teles. 3 est. dir. ent.	pistão <input type="text" value="HL"/> Baixo	carga pistão <input type="text" value="1400"/> [kg]	
Características: L <input type="text"/> x P <input type="text"/> última parada <input type="text"/> [mm] Percurso <input type="text" value="4000"/> Prof. do poço <input type="text" value="300"/> [mm] Peso de cabina <input type="text" value="300"/> [kg] Peso da arcada <input type="text" value="90"/> [kg] Capacidade útil <input type="text" value="225"/> [kg] ← n° paradas <input type="text" value="2"/> veloc. da cabina <input type="text" value="0,20"/> [m/s]	Central: HL6000 Pres. min. <input type="text" value="20"/> [bar] Bomba <input type="text" value="24"/> [l/min.] Pres. máx. <input type="text" value="37"/> [bar] Motor <input type="text" value="2,6"/> [kW] Tensão <input type="text" value="220"/> [Volt] Monofásico Bobina <input type="text" value="48"/> [Voc] Partida: Direta	pistão Ø <input type="text" value="65x7,5"/> [mm] em <input type="text" value="01"/> peças percurso pistão <input type="text" value="2.000"/> [mm] extrac. pist. <input type="text" value="500"/> [mm] percurso total <input type="text" value="2.500"/> [mm] velocidade total <input type="text" value="0,12"/> [m/s]			

DWA CONSTRUÇÕES ELETROMECÂNICAS LTDA

## **PLATAFORMAS HIDRÁULICAS DWA.** **MANUAL DE MANUTENÇÃO, OPERAÇÃO e GARANTIA**

A nossa Plataforma Elevatória Modelo PL8H-G com Sistema Hidráulico, é um equipamento adequado para instalação em unidades residenciais unifamiliares ou comerciais por observar diversas características técnicas destinadas a atender necessidades de acessibilidade com segurança e baixo custo de operação.

A partir de suas características, a instalação do equipamento não requer obras especiais sejam estruturais ou de instalações, bem como sua utilização e operação não implicam em impacto estrutural ou arquitetônico nas características do ambiente de uso.

Em anexo são apresentadas as informações técnicas do equipamento, assim como o manual de operação e garantia.

Por fim, entendemos ser este equipamento adequado para seu uso na acessibilidade como também para ser usado como auxiliar nos ambientes com desníveis acentuados como em Mezaninos e apartamentos duplex.

### **OPERAÇÃO**

A operação da plataforma resume-se em chamar a cabine desde o andar onde você se encontra. Para isso pressione a botoeira na porta e a plataforma será levado até você. Caso você esteja já dentro da cabine, basta fechar a porta e as cancelinhas de proteção, ligar a chave geral, deixar a botoeira de emergência destravada (desligada) e pressionar o botão para subir (de cima) ou descer (o inferior). Automaticamente a plataforma será conduzida ao andar desejado. Precisa manter a botoeira pressionada para que a plataforma se movimente. Caso você retire a pressão da botoeira a plataforma parará. Isso acontece por motivo das normas de segurança que assim exigem.

Este tipo de plataforma, modelo hidráulico só necessita do motor para subir a cabine. Para descer a cabine ele não precisa do motor. Basta acionar a válvula que libera o óleo do circuito hidráulico e a plataforma descerá vagarosamente. Isso pode ser feito também manualmente, caso falte energia. Na caixa da plataforma, no térreo, há um módulo de controle hidráulico. Nenhum acesso é permitido a este módulo hidráulico.

## **ANTES DE OPERAR:**

- 1- **O DISJUNTOR DE PROTEÇÃO NO PAINEL GERAL TEM QUE ESTAR LIGADO**
- 2- **AS CANCELINHAS TÊM QUE ESTAR FECHADAS E BEM APOIADAS NO SUPORTE.**
- 3- **AS PORTAS (TODAS) TÊM QUE ESTAR FECHADAS E PRESAS**
- 4- **A CHAVE GERAL TEM QUE ESTAR LIGADA – NA CABINE**
- 5- **O BOTÃO DE EMERGÊNCIA DEVE ESTAR DESTRAVADO, ISTO É, SOLTO. (descomprimido). GIRE LEVEMENTE (sem fazer força) PARA A DIREITA PARA DESTRAVAR**

### **CHAMANDO A PLATAFORMA ATÉ O ANDAR ONDE VOCÊ ESTÁ.**

Você tem que primeiramente chamar a plataforma até o andar onde você se encontra. Para isso, a cabine tem que estar com a chave geral ligada e todas as portas têm que estar fechadas. As cancelinhas dentro da cabine têm que estar abaixadas. O botão de emergência vermelho tem que estar liberado (solto). Se estiver atuado, pressionado e preso, a energia não será liberada para o motor.

Para chamar a plataforma, use a botoeira que está instalada em cada andar, normalmente na porta ou na coluna da plataforma. Pressione esta botoeira **e mantenha-a pressionada** para que a plataforma suba ou desça. Existe uma botoeira no andar superior e uma botoeira no andar inferior. Existe também botoeiras de subir e de descer na cabine, na caixa de comando.



- 1- Chame a plataforma do andar no qual você se encontra. Caso esteja no superior, basta apertar a botoeira de subir até que a plataforma páre automaticamente no piso superior. Caso esteja no inferior, faça o mesmo com a botoeira de descer. Abra a porta, levante a cancela, entre, feche a porta e abaixe a cancela.
- 2- Aperte o botão de subir ou de descer e permaneça com ele apertado.
- 3- **O SISTEMA DE FUNCIONAMENTO DA PLATAFORMA ESPECIAL PARA PESSOAS PORTADORAS DE NECESSIDADES ESPECIAIS É DO TIPO BOTOEIRA DE PRESSÃO CONSTANTE.** Caso você retire a pressão da botoeira de pressão constante a plataforma pára seu movimento. Isto é para prevenir acidentes.
- 4- Ao chegar ao andar desejado, abra a cancelinha, abra a porta correspondente e saia, **deixando a cancelinha e a porta fechadas para o próximo passageiro ou a próxima chamada da plataforma.**

2

### **PORTA DA PLATAFORMA**

A porta da plataforma é projetada para só ser aberta se a cabine estiver estacionada no andar. Isto é conseguido pelo mesmo bloqueio que existem em portas de elevadores prediais. Uma trava eletromecânica promove esta proteção.

Mantenha sempre as portas fechadas nos andares. A porta dispõe de uma dobradiça semi-automática que promove sempre o seu fechamento.

Tenha em mente que qualquer equipamento elétrico, ou mecânico, pode causar acidentes em determinadas condições. É seu dever, prevenir para que estes acidentes não ocorram.

### **ABRIR A PORTA PARA MANUTENÇÃO OU LIMPEZA**

De vez em quando você precisa abrir a porta de um determinado andar, porta esta que normalmente está travada pelo fato da cabine não estar estacionada naquele andar naquele momento. No entanto, para limpeza do andar, para acessar a casa de máquinas ou por qualquer outro motivo, você precisa daquela porta aberta sem que a cabine esteja estacionada no andar. SAIBA QUE ESTA É UMA OPERAÇÃO PERIGOSA, pois se a cabine não está estacionada, a porta aberta pode causar a queda de alguém no fosso da caixa da plataforma. É uma operação muito especial que tem que ser feita por



2

### **Dwa Construções Eletromecânicas Ltda**

Rua Dr. Hέλvio Bacelar da Silva, 48 - Pq Joquei Clube  
Campos dos Goitacazes, RJ  
Tel (22) 2723 0477 email [dwa@uol.com.br](mailto:dwa@uol.com.br)

pessoa atenta. Só indicamos esta operação no caso de ser a porta do andar térreo já que nele o perigo de queda é quase zero.

## **ABRIR A PORTA SEM A CABINE ESTACIONADA**

O disjuntor da plataforma tem forçosamente que estar desligado para impedir um acidente. Muito cuidado no caso de resgate do passageiro, por exemplo num defeito ou numa falta de energia.

Considerando os cuidados que devem ser tomados, você pode precisar abrir a porta sem que a cabine esteja estacionada no andar.

Nossos elevadores foram projetados com essa facilidade. Há um furo na porta por onde você enfia uma chave de fenda de 1/8 ou um palito de churrasco para forçar a abertura da trava do gancho. Primeiro observe a tranca e seu mecanismo como funciona para prender o gancho da porta quando a cabine se eleva. Com uma chave de fenda, faça a experiência de empurrar este mecanismo para levantar a trava do gancho. A porta está liberada.

### **PARA ABRIR A PORTA SEM QUE A CABINE ESTEJA ESTACIONADA NO ANDAR, USE UMA CHAVE DE FENDA FINA E LONGA.**

Enfie a chave de fenda neste orifício e pressione a o trinco em forma de gancho de forma que o gancho se afaste da porta. A porta será liberada. Faça esse movimento de apertar a chave de fenda afastando o gancho no mesmo instante que puxa a porta para fora pelo puxador. Ela será liberada. Preste muita atenção que agora você está sem nenhuma proteção. **NÃO DEIXE NUNCA A PORTA ABERTA. CRIANÇAS PODERÃO CAIR.**

**TÃO LOGO EXECUTE O QUE PRECISA FAZER, TRAVE NOVAMENTE A PORTA.**

Terminando a operação, recoloque a tampinha no lugar, torça-a com a chavinha especial que fornecemos e religue o disjuntor que você deve ter desligado.

3

### **ABRINDO A PORTA SEM QUE A CABINE ESTEJA ESTACIONADA NO ANDAR:**



Furo na porta para enfiar a chave de fenda e abrir a porta

3

#### **Dwa Construções Eletromecânicas Ltda**

Rua Dr. Hêlvio Bacelar da Silva, 48 - Pq Joquei Clube  
Campos dos Goitacazes, RJ  
Tel (22) 2723 0477 email [dwa@uol.com.br](mailto:dwa@uol.com.br)

**ENFIE NO ORIFÍCIO UMA CHAVE DE FENDA DE 1/8 X 200MM (FINA E COMPRIDA) E EMPURRE O GANCHO QUE PRENDE A PORTA. AO MESMO TEMPO PUXE A PORTA PARA FORA. ELA SERÁ ABERTA. TOMO CUIDADO POIS A PORTA ESTARÁ ABERTA E A PLATAFORMA NÃO ESTARÁ ESTACIONADO NO ANDAR.**

Em instalações mais recentes usamos apenas um orifício que fica direcionado diretamente em cima da mola que libera o gancho instalado na porta.

## **POSSIBILIDADE DE DEFEITO**

NESTE GANCHO HÁ UMA CHAPINHA METÁLICA QUE SE CAIR DEIXA DE FECHAR OS CONTATOS DA TRANCA E O ELEVADOR NÃO FUNCIONA. ATENÇÃO NISSO ENTÃO.



## **ROTINA DE INSPEÇÃO DA PLATAFORMA PARA SERVIÇOS DE GARANTIA**

É normal, principalmente no início da utilização da plataforma que sejam atribuídos ao equipamento defeitos que na verdade são erros de operação. Abaixo vamos citar algumas ocorrências mais comuns:

4

## **OCORRÊNCIAS + COMUNS**

- 1- Pressiona-se a botoeira (de subir ou de descer) e a plataforma não se movimenta.
- 2- A plataforma é encontrada num nível abaixo do piso superior.
- 3- A plataforma sobe e desce bem mais lentamente que os elevadores normais.
- 4- Não se consegue abrir a porta da plataforma.
- 5- A plataforma inicia o funcionamento e logo para de funcionar.



## **Soluções:**

### **PRIMEIRO CASO: BOTOEIRA NÃO FAZ A PLATAFORMA FUNCIONAR.**

**QUASE 99% DOS CASOS DE DEFEITOS RECLAMADOS SÃO RESOLVIDOS POR ESTES TESTES:**

- o Primeiro - verifique se a botoeira vermelha de emergência está destravada (gire-a levemente para a direita para soltá-la. Na posição normal ela deve ficar liberada da pressão da mola, quer dizer, para fora. Na posição emergência ela deve ficar pressionada, presa pela mola. Para liberá-la você precisa girá-la

4

### **Dwa Construções Eletromecânicas Ltda**

Rua Dr. Hέλvio Bacelar da Silva, 48 - Pq Joquei Clube  
Campos dos Goitacazes, RJ  
Tel (22) 2723 0477 email [dwa@uol.com.br](mailto:dwa@uol.com.br)

levemente para a direita, no sentido do movimento dos ponteiros do relógio. A mola se destravar e a botoeira será liberada, liberando também o funcionamento da plataforma. Esta botoeira tem que trabalhar solta, para fora, destravada.

- Segundo - verifique se a chave geral está ligada. Para funcionamento da plataforma a chave geral tem que estar ligada. Esta chave geral fica localizada na caixa de botoeiras, dentro da cabine.
- Terceiro - verifique se todas as cancelinhas estão abaixadas e bem adaptadas ao seu encaixe. Existe uma cancelinha de entrar e uma cancelinha de sair. Em algumas cabines só existe uma cancelinha pois a entrada é a mesma da saída.
- Quarto - verifique se as portas estão bem fechadas. Caso alguma porta esteja só encostada a plataforma fica bloqueado.
- Quinto - A plataforma foi entregue funcionando e a obra ainda não estava com a ligação trifásica definitiva. Quando a Cia. Fornecedora de Energia ligou o trifásico na caixa do medidor não observou se havia algum equipamento que não pode rodar ao contrário, como bombas d'água e elevadores. Em resumo, pode ter danificado o sistema de tração da plataforma. Todas as vezes que houver mudança na rede elétrica da concessionária, os clientes tem que ser informados para testarem a rotação dos equipamentos que não podem girar ao contrário.

**NADA ACIMA FOI DETECTADO DE ANORMAL. ENTÃO OS PRÓXIMOS PASSOS SÃO TESTES QUE DEVERÃO SER FEITOS POR UM ELETRICISTA:**

- **Feitos os testes preliminares, peça a um electricista** para verificar se há energia no circuito da plataforma, isto é, se está ligado o disjuntor principal que energiza o circuito da plataforma. Normalmente este disjuntor está no quadro geral de energia. O disjuntor é trifásico de cerca de 15 A. Se ele estiver ligado sua alavanca estará para cima. Estando o disjuntor ligado, peça ao electricista para verificar se há tensão (220V ou 380V) nos seus terminais de entrada e de saída.
- Veja se há energia elétrica no prédio. Verifique com vizinhos, acendendo uma lâmpada, etc.
- **Na saída do disjuntor deve haver** tensão trifásica 220V ou 380V, de acordo com o sistema da região. Após constatar que há energia no circuito e que a chave na cabine está ligada e que o botão de emergência na cabine está pressionado e mesmo assim a plataforma não funciona, é hora de verificar se os fusíveis estão íntegros. (dentro da casa de máquinas). Estando a chave ligada e o botão de emergência destravado (solto) a plataforma deverá funcionar. Caso não funcione, ligue e desligue várias vezes a chave na cabine e veja se você ouve um click na casa de máquinas. Não ouvindo este click é sinal que não há energia na casa de máquinas ou um fusível está queimado.
- Abra a tampa da casa de máquinas (em cima da coluna, no topo da coluna, onde está localizado o motor) para testar se há tensão nos fusíveis. Tensão esta proveniente do disjuntor que já foi verificado estar ligado. Meça a tensão na entrada dos fusíveis e na saída dos fusíveis. Estando com tensão tanto na entrada quanto na saída deles, é sinal que há energia na casa de máquinas e esta energia está indo para o comando da plataforma. Verifique se a fonte de corrente contínua está presa na tomada e se não tem cheiro de queimada. (tudo isso na casa de máquinas, lá dentro). Havendo algum fusível queimado este fusível deve ser trocado por outro exatamente igual. Caso um fusível esteja queimado você percebe pois uma arruelinha vermelha no centro do fusível está solta. Troque o fusível por um exatamente igual. Normalmente 2 fusíveis queimam ao mesmo tempo.
- Veja se você está pressionando a botoeira certa, quer dizer se a plataforma estiver posicionado no térreo ele só aceita comando de subir e se estiver posicionado no piso superior ele só aceita comando de descer. Se estiver posicionado no piso intermediário ele aceita subir e descer.
- Verifique se a fonte de corrente contínua está bem encaixada na tomada e se na saída dela há tensão de 12 V (corrente contínua). Peça a um electricista para medir a tensão de entrada (220V) da fonte e de saída (12V CC.)
- Verifique se todos os fios que saem dos bornes de ligação estão bem apertados e inseridos corretamente nos bornes.

**Dwa Construções Eletromecânicas Ltda**

Rua Dr. Hêlvio Bacelar da Silva, 48 - Pq Joquei Clube  
Campos dos Goitacazes, RJ  
Tel (22) 2723 0477 email [dwa@uol.com.br](mailto:dwa@uol.com.br)

- Bem, se nada disso que foi verificado definiu qual o é o problema, ainda restam alguns testes para descobrir o que está havendo.

### **OS OUTROS TESTES SÓ DEVERÃO SER FEITOS POR UM ELETRICISTA:**

### **RESUMO DOS TESTES:**

- A energia está normal.
- Não está faltando fase no prédio. (Neste caso algumas lâmpadas acendem e outras não – Também nos prédios vizinhos, pode estar faltando uma fase). Verifique com um electricista se as 3 fases estão normais.
- Os fusíveis estão íntegros,
- O disjuntor geral está ligado.
- Não há fios mal colocados nos terminais de ligação na casa de máquinas.
- A chave geral na cabine está ligada e o botão de emergência está ligado (solto).
- A fonte de corrente contínua está bem ajustada na tomada e não parece queimada.
- As cancelas estão abaixadas e as portas estão bem fechadas.

### **NÃO TENHA MAIS NADA. CHAME A DWA.**

#### **SEGUNDO CASO: A PLATAFORMA É ENCONTRADA DESNIVELADA NO PISO SUPERIOR**

6

Isto é normal neste tipo de equipamento. Por ser hidráulico, com as diferenças de temperatura o óleo muda sua densidade e pode reduzir seu volume. Quando ocorre essa redução de volume dentro do cilindro o óleo deixa o pistão descer um pouquinho. A cabine então desce o dobro desta medida pois a cabine sempre sobe e desce na razão dupla do que acontece com o pistão. Para corrigir isto basta acionar a botoeira externa de subir até que o pistão pare de funcionar o que indica que a cabine já chegou no patamar superior. **PODEMOS EVITAR ISSO ?** Sim, podemos mas precisa ser instalado um opcional que é o dispositivo regulador automático de nível e se você faz questão desse dispositivo, entre em contato com a nossa empresa para a avaliação do custo da instalação e do equipamento.

#### **TERCEIRO CASO: A PLATAFORMA É MAIS LENTA QUE OS ELEVADORES CONVENCIONAIS.**

Isso faz parte da norma que estabelece **a velocidade máxima** de funcionamento de plataformas elevatórias. A velocidade máxima permitida por norma é de 9m por minuto, o que representa subir até o quarto pavimento em 1 minuto ou de um piso ao outro em cerca de 20 segundos. A DWA não pode mudar esta velocidade. No entanto é uma velocidade confortável e não vemos razão para ser diferente. **A sua plataforma foi regulada numa velocidade ainda menor para aumento da vida útil.**

6

#### **Dwa Construções Eletromecânicas Ltda**

Rua Dr. Hêlvio Bacelar da Silva, 48 – Pq Joquei Clube  
Campos dos Goitacazes, RJ  
Tel (22) 2723 0477 email [dwa@uol.com.br](mailto:dwa@uol.com.br)

#### **QUARTO CASO: A NÃO SE CONSEGUE ABRIR A PORTA DA PLATAFORMA**

Isso pode ocorrer quando a cabine não estiver estacionada no piso onde a porta está sendo aberta. Chame primeiro a cabine pela botoeira de subir ou descer e quando ela chegar naquele piso a porta será liberada.

#### **QUINTO CASO: A PLATAFORMA INICIA A SE MOVIMENTAR E LOGO PÁRA.**

Isso pode acontecer quando você retira a pressão da botoeira de subir ou de descer. A norma determina que estas plataformas sejam de pressão constante ou seja, é necessário que se fique pressionando a botoeira de subir ou de descer para que o movimento se faça. Por segurança, caso seja retirada a pressão do dedo na botoeira o equipamento pára imediatamente. É assim mesmo. Não pode ser diferente. Há clientes que estranham esse fato e pedem que a DWA faça o equipamento funcionar automaticamente como nos elevadores convencionais. A DWA não pode fazer isso embora seja uma simples ligação elétrica. Mas como a norma proíbe a DWA não pode fazer esta ligação.

#### **A PLATAFORMA PAROU DE FUNCIONAR**

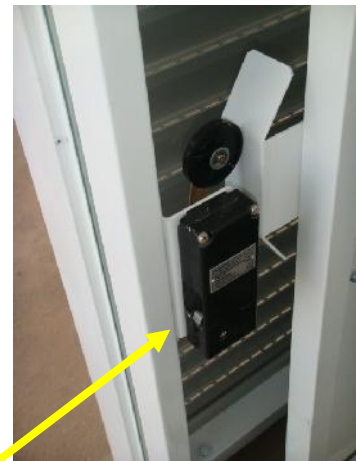
Pode ocorrer que a plataforma pare de funcionar. **NÃO SOBE NEM DESCE.** Isto tem como provável causa um dos seguintes:

#### **Os itens que você pode resolver:**

1. Falta energia 220V – Caiu a rede da concessionária, disjuntor desligado ou fusíveis queimados.
2. A botoeira de emergência (tipo soco) está pressionada. (normal é ficar solta)
3. Alguma porta está aberta.
4. A chavinha geral está desligada.
5. A cancelinha (uma ou outra) está aberta.
6. A chapinha do gancho de uma das portas caiu e assim a porta não é desbloqueada pelo fechamento dos contatos elétricos da tranca.

7

Chapinha do gancho pode ter caído



Então o gancho não consegue fechar os contatos elétricos da tranca.

7

#### **Dwa Construções Eletromecânicas Ltda**

Rua Dr. Hêlvio Bacelar da Silva, 48 – Pq Joquei Clube  
Campos dos Goitacazes, RJ  
Tel (22) 2723 0477 email [dwa@uol.com.br](mailto:dwa@uol.com.br)



Por último, pode ser que o fim de curso do lado oposto onde a plataforma está estacionada esteja danificado. Com isso ela não sobe e nem desce porque se ela estiver parada no térreo ela não vai descer porque já está lá em baixo e se o fim de curso superior estiver colado, ele indica para a central que a plataforma está estacionada em cima. Então um fim de curso diz que ela está embaixo (o que é verdade) e o outro diz que ela está em cima (porque está defeituoso e está colado). Ela não sobe e nem desce.

## **NESTE CASO CHAME A DWA**

### **Os itens que você não pode resolver:**

7. A fonte de 12V CC dentro da casa de máquinas, instalada na caixa da central soltou-se e saiu da posição. CHAME UM ELETRICISTA.
8. Falta energia 12V CC – Na fonte de corrente contínua – fusível de vidro queimado. CHAME UM ELETRICISTA.
9. Defeito na central de relés dentro da casa de máquinas. CHAME A DWA.

8

### **REGRAS BÁSICAS DE SEGURANÇA:**

#### **PESSOAL DE LIMPEZA:**

QUANDO FIZER LIMPEZAS NA PLATAFORMA, DESLIGUE ANTES A CHAVE DE COMANDO E O DISJUNTOR GERAL. SÓ RELIGUE APÓS TER FEITO TODA A LIMPEZA. FECHAS AS PORTAS, FECHAS AS CANCELINHAS E SÓ ENTÃO RELIGUE A CHAVE GERAL E O DISJUNTOR NO QUADRO GERAL.

#### **USUÁRIOS:**

1. NÃO COLOQUE O CORPO PARA FORA DA PLATAFORMA QUANDO ELA ESTIVER EM MOVIMENTO.
2. NÃO SE APOIE NA BARREIRA (CANCELINHA QUE FICA NA ENTRADA DA CABINE OU NA SAÍDA DA CABINE)
3. NÃO TRANSPORTE OBJETOS QUE POSSAM OBSTRUIR O MOVIMENTO COMO MÓVEIS, CAIXAS, CAIXOTES, BALDES, VASSOURAS, ESCADAS ETC. PORQUE SE HOVER UM ACIDENTE CAUSADO POR ESSES OBJETOS ISSO NÃO É COBERTO PELA GARANTIA.
4. NA FALTA DE ENERGIA, CHAME UMA PESSOA PARA ACIONAR A CENTRAL HIDRÁULICA QUE DESCERÁ AUTOMATICAMENTE A PLATAFORMA.
5. MANTENHA A PLATAFORMA COM A CHAVE GERAL DESLIGADA, SEMPRE QUE NÃO ESTIVER SENDO USADA.
6. CRIANÇAS E PESSOAS IDOSAS DEVEM SER MONITORADAS PARA USAREM A

8

#### **Dwa Construções Eletromecânicas Ltda**

Rua Dr. Hélio Bacelar da Silva, 48 – Pq Joquei Clube  
Campos dos Goitacazes, RJ  
Tel (22) 2723 0477 email [dwa@uol.com.br](mailto:dwa@uol.com.br)

- PLATAFORMA PORQUE NÃO SABEM OPERÁ-LA.**
- 7. NUNCA TENTE SAIR DA PLATAFORMA SE ELA PARAR FORA DO ANDAR. CHAME ALGUÉM PARA AJUDAR.**
  - 8. NÃO ABRA A CANCELINHA DURANTE O PERCURSO. ESPERE PARAR A PLATAFORMA.**
  - 9. QUALQUER RUÍDO ESTRANHO, AUMENTO DE RUÍDO NO MOTOR, ESTALO, DEVE SER IMEDIATAMENTE COMUNICADO AO CHEFE DE MANUTENÇÃO QUE DEVERÁ INTERDITAR A PLATAFORMA.**
  - 10. AO SAIR DA PLATAFORMA ABAIXE A CANCELINHA E FECHE BEM A PORTA DO ANDAR.**

## **CONSERVAÇÃO**

Para que sua garantia tenha validade, é necessário que os serviços de CONSERVAÇÃO (manutenção preventiva) estejam sendo executados. Os serviços básicos de manutenção preventiva são:

- 1- Lubrificação dos cabos de aço e das guias (ONDE CORRE A PLATAFORMA)
- 2- Reaperto dos fusíveis e dos parafusos dos terminais de fios.
- 3- Reaperto dos parafusos de fixação da estrutura e guias.
- 4- Revisão dos parafusos que fixam a máquina de tração.
- 5- Revisão de todo o sistema hidráulico quanto a vazamentos e estado das mangueiras.
- 6- Revisão do estado do sistema de pistão e cilindro hidráulicos.
- 7- Lubrificação do pistão com óleo loctite SUPERLUB
- 8- Revisão dos fins de curso se estão bem apertados e ajustados
- 9- Revisão das trancas eletromecânicas se estão bem ajustadas e sem vibração
- 10- Revisão na central hidráulica se está fixa, com a porta fechada e com cadeado (o cliente tem que colocar um cadeado e manter a chave no setor de manutenção)

9

Todos os serviços relacionados acima devem ser feitos pela DWA ou por sua credenciada na região logo após a entrega do equipamento funcionando, obedecendo a um contrato mensal de CONSERVAÇÃO a ser firmado com o cliente. ISSO É OBRIGATÓRIO POR LEI PARA QUALQUER EQUIPAMENTO DE ELEVAÇÃO.

## **GARANTIA**

A plataforma tem garantia tanto de fabricação quanto de instalação. Esta garantia prevalece DESDE QUE:

NENHUMA PESSOA ESTRANHA AO QUADRO TÉCNICO DA DWA TENHA TIDO ACESSO À CENTRAL ELÉTRICA E NEM AOS EQUIPAMENTOS MECÂNICOS. Os serviços de manutenção corretiva só podem ser executados por pessoal especializado autorizado pela DWA.

Não exista nenhuma parcela em atraso no pagamento da plataforma. A DWA só atenderá aos chamados de garantia se nenhuma parcela estiver em aberto.

Todas as verificações definidas neste manual tenham sido feitas e tenha sido constatado por um RESPONSÁVEL PELO EQUIPAMENTO (eletricista ou mecânico da empresa compradora) que todos os pré-requisitos para

9

### **Dwa Construções Eletromecânicas Ltda**

Rua Dr. Hέλvio Bacelar da Silva, 48 - Pq Joquei Clube  
Campos dos Goitacazes, RJ  
Tel (22) 2723 0477 email [dwa@uol.com.br](mailto:dwa@uol.com.br)

funcionamento da plataforma tenham sido cumpridos.

Um contato telefônico tenha sido feito com a DWA (22)2723 0222 – (22) 9 8115 2705 ou por email [dwa@UOL.com.br](mailto:dwa@UOL.com.br)

O prazo de garantia esteja em vigor, ou sejam, 3(TRES) meses (ou 1 ano, SE HOUVER CONTRATO DE CONSERVAÇÃO).

O EQUIPAMENTO INSTALADO NÃO TENHA SIDO DESCARACTERIZADO POR NEHUMA MODIFICAÇÃO FEITA PELO CLIENTE SEM A EXPRESSA ANUÊNCIA DA DWA.

Os defeitos originados não tenham ocorrido por desgaste natural devido ao uso. Neste caso não há garantia e a DWA cobrará para troca e/ou reposição.

O comprador tenha feito um contrato de conservação com empresa credenciada pela DWA

### **A GARANTIA NÃO COBRE:**

1. Defeitos gerados pelo mau uso, transporte de objetos proibidos como escadas, caixas, caixotes, móveis etc.
2. Queima de lâmpadas, bobinas, motores, fonte de corrente contínua, e qualquer outro que possa ser causado por energia elevada proveniente da Cia Concessionária e por energia invertida por fases trocadas quer por culpa da Cia Concessionária, quer por manutenção da energia do prédio. Não há como provar que a queima de bobinas e lâmpadas se deu por falha de material ou por surto de tensão e os fabricantes desses equipamentos não dão garantia e portanto não poderemos repassar a garantia para eles.
3. Defeitos causados por falta de conservação.
4. Defeitos causados por produtos que são desgastados pelo uso normalmente.
5. Defeitos devidos à intempéries, alagamento (de qualquer natureza), acidentes, sabotagem, vandalismo, raios na rede, incêndio no prédio e utilização indevida.

10

### **CONSERVAÇÃO.**

**MESMO NA GARANTIA, VOCÊ DEVE CUIDAR DOS SEUS EQUIPAMENTOS, POIS ELES ESTÃO SE DESGASTANDO.**

**SE ESTIVEREM SUJOS, DESALINHADOS, MOLHADOS, ENFERRUJADOS, O TEMPO DE VIDA DELES É MENOR E VOCÊ GASTARÁ DINHEIRO MAIS TARDE PARA RECUPERAR O QUE PODERIA TER SIDO EVITADO, COM CUIDADOS SIMPLES.**

As placas e circuitos elétricos e eletrônicos, centrais de comando elétrica e eletrônicas NÃO têm garantia. A plataforma em si tem garantia de 12 (doze) meses desde a data da instalação por defeitos de instalação ou peças comprovadamente defeituosas na sua fabricação desde que haja um contrato de conservação com a firma credenciada pela DWA.

Cabos de aço, roldanas, correntes de tração, parafusos de tração, eixos sem fim, buchas, rolamentos não tem garantia pois são produtos sujeitos a desgaste normal, exceto se comprovado que foram colocados já com defeito

10

#### **Dwa Construções Eletromecânicas Ltda**

Rua Dr. Hêlvio Bacelar da Silva, 48 – Pq Joquei Clube  
Campos dos Goitacazes, RJ  
Tel (22) 2723 0477 email [dwa@uol.com.br](mailto:dwa@uol.com.br)

de fabricação. Há outros componentes também que são sujeitos a desgaste normal pelo uso.

As Fontes de CC, as bobinas dos contatores, sensores, os fusíveis de 220V e os enrolamentos dos motores não tem garantia pois recebem energia direto do quadro geral de baixa tensão da empresa onde a plataforma está instalado e esta energia pode variar, haver uma sobretensão, sofrer interrupção ou falha de fase ou qualquer outro defeito análogo que venha a danificar estes componentes da plataforma. Em caso de queima serão trocados e as despesas tanto de mão de obra quanto de material serão cobradas pela DWA.

Tudo isso estamos mostrando somente para num evento raro ocorrer. Não é normal que estes componentes que não são cobertos pela garantia apresentem defeitos no primeiro ano de funcionamento.



11

### **CENTRAL ELÉTRICA**

11

**Dwa Construções Eletromecânicas Ltda**

Rua Dr. Hélió Bacelar da Silva, 48 - Pq Joquei Clube  
Campos dos Goitacazes, RJ  
Tel (22) 2723 0477 email [dwa@uol.com.br](mailto:dwa@uol.com.br)



12

**CAIXA DE BOTOEIRAS E FINS DE CURSO SUPERIOR, REDUNDANTE E INFEIOR**



**Enclausuramento em alvenaria**

12

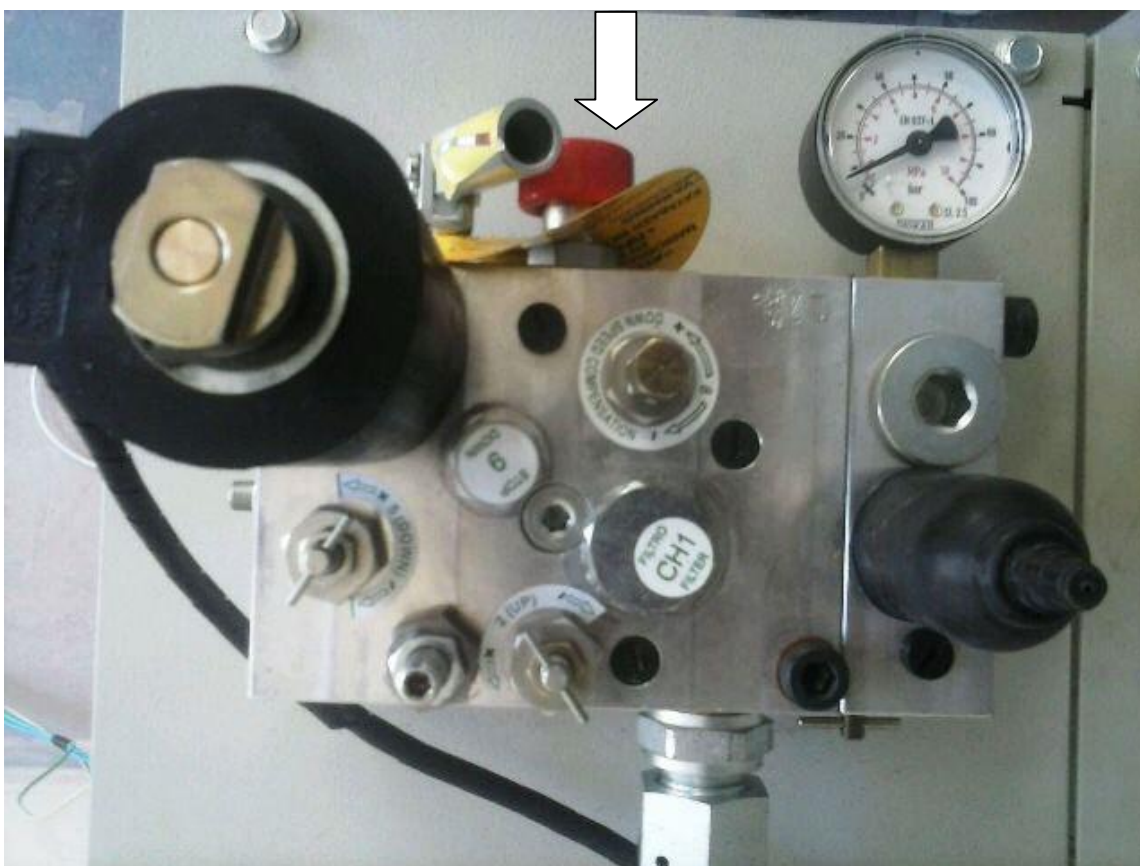
**Dwa Construções Eletromecânicas Ltda**  
Rua Dr. Hêlvio Bacelar da Silva, 48 - Pq Joquei Clube  
Campos dos Goitacazes, RJ  
Tel (22) 2723 0477 email [dwa@uol.com.br](mailto:dwa@uol.com.br)

## RESGATE DE EMERGÊNCIA

Imagine que o passageiro está na plataforma e que faltou energia. A plataforma tem resgate manual que leva o passageiro até o andar inferior, POR GRAVIDADE.

BASTA QUE SE PRESSIONE O BOTÃO VERMELHO DE EMERGÊNCIA NA CAIXA DE CORRIDA para o óleo ser liberado do cilindro e assim transportar a cabine até o piso inferior.

Veja na foto a posição do botão de emergência na central de óleo



13

**Central de óleo vista de cima com o botão de emergência**

13

**Dwa Construções Eletromecânicas Ltda**

Rua Dr. Hélivio Bacelar da Silva, 48 - Pq Joquei Clube  
Campos dos Goitacazes, RJ  
Tel (22) 2723 0477 email [dwa@uol.com.br](mailto:dwa@uol.com.br)





**COM UM BASTÃO, APERTE O BOTÃO E MANTENHA APERTADO ATÉ CHEGAR A CABINE AO CHÃO.**